

# **SOBW-reglement 2010 Pitbike-klasse**

Copyright © Frits Overmars / SOBW 2003-2009

## **Specifiek Technisch Reglement**

### **PB 1 Definitie**

Een Pitbike, hierna aangeduid als 'het gehomologeerde model', is een machine met een zitpositie als van een terreinmachine, aangedreven door een luchtgekoelde ééncilinder viertaktmotor van maximaal 160 cc met een liggende cilinder.

### **PB 2 Rijwielgedeelte**

Frame, subframe, motorblok en achtersvork moeten van het gehomologeerde model zijn. Eigenbouw rijwielgedeelten zijn niet toegestaan.

### **PB 3 Stuur**

Het stuur moet ééndelig zijn. Het moet bevestigd zijn boven op de bovenste kroonplaat van de voorvork.

### **PB 4 Kleppen**

Het aantal kleppen in de cilinderkop mag niet meer dan 2 zijn.

### **PB 5 Carburateur**

De doorlaatdiameter mag maximaal 24 mm zijn. Wanneer de cilinderinhoud kleiner is dan 125 cc, mag de doorlaatdiameter maximaal 26 mm zijn.

### **PB 6 Koeling**

Uitsluitend luchtkoeling is toegestaan. Een oliekoeler is toegestaan.

### **PB 7 Versnellingsbak**

In afwijking van artikel ATR 7 zijn maximaal 4 versnellingen toegestaan.

### **PB 8 Velgen**

De velgdiameter mag maximaal 12 inch zijn.

### **PB 9 Nummerplaten**

De rijnummers moeten worden aangebracht met witte cijfers op een zwarte ondergrond. De kleuren moeten overeenkomen met de RAL-kleurencodes: wit=9010 ; zwart=9005. Zie ook artikel ATR 21

### **PB 10 Gewicht**

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 70 kg zijn. Het totaalgewicht van machine plus rijder moet minimaal 130 kg zijn.