

Blauwe vlag

Veldhoven, 16-9-2006

Klaas-Jan was er niet. Voor het eerst in tig jaar. Nee, ons Hoofd Technische Commissie was niet met vakantie. SOBW-races gaan bij hem vóór vakanties. Maar er moest iets aan zijn huis gebeuren, geloof ik. Daarom had hij mij gevraagd om in te vallen. Ik ben er toch altijd, maar wel het liefst met mijn handen in mijn zakken zoals dat hoort bij een adviseur.

Nu moest ik dus echt aan het werk. Tent helpen opzetten, weegschaal opstellen, machines keuren, koffie halen voor de collega's. En daarna de rode vlag ophouden voor de start, en met de blauwe zwaaien tegen het eind van elke race, want bij start-finish kwamen ze eigenlijk ook iemand tekort.

Vooruitdenken

De blauwe vlag: iedereen weet hoe het moet. Maar je zou het zelf eens moeten proberen.

Tegen de tijd dat de achterste man of vrouw meer dan een halve ronde achterligt op de kopman (m/v), ga je tellen. Hoeveel seconden zit er tussen de passage van de hekkensluis en de volgende doorkomst van de kopman? Hoeveel seconden minder is dat een ronde later? Met andere woorden: hoe hard loopt de kopman in op de hekkensluis en hoeveel ronden zal het dus nog duren voor ze één kluwen vormen?

Voorbeeld: als de kopman tien seconden na de achterblijver voorbijkomt, en een ronde later is het verschil vijf seconden, ben je al te laat met je vlag. Want als ze hierna wéér over start-finish komen, is het verschil nogmaals vijf seconden kleiner geworden, en da's nul; dan hoeft het niet meer.

Je moet dus drie ronden vooruitdenken. En dan heb ik het over één kopman en één achterblijver die allebei netjes constante rondetijden rijden.

Maar nu de werkelijkheid: iemand die twee ronden achterligt, dreigt gelapt te worden door een groep die één ronde achterligt terwijl de kopgroep er ook al weer aankomt. En achter de kopgroep komt ook nog een subtop. En hier en daar rijden er ook nog een stuk of wat losse rijders tussen.

Dit is een perfect recept voor ontevredenheid: rijders die klagen dat de blauwe vlag niet op tijd en/of niet duidelijk genoeg is getoond, rijders die iemand uit dezelfde ronde voorbijlaten omdat ze dachten dat de vlag voor hén was bedoeld, en ga zo maar door.

Inschrijfgeld

Eén ding weet ik nu zeker: alle baanposten een blauwe vlag geven werkt niet. Dan moet je ook op elke baanpost een extra man of vrouw zetten die het wedstrijdverloop bijhoudt. Zoveel extra mensen hebben we niet. En als de baco's aan hun échte werk moeten, hebben ze heus geen tijd meer om te schrijven; dan krijgen de bezem en de gele vlag voorrang op de blauwe.

Ja, in Assen werkt het wél. Het zou bij de SOBW ook kunnen, maar dan moeten wij ook een gesloten TV-circuit hebben, en een extra team in een controlecentrum dat op 33 monitors het wedstrijdverloop plus alle bochten in de gaten kan houden en zonodig aanwijzingen kan geven aan de baco's. Maar je wilt niet weten, wat zo'n gesloten TV-circuit voor consequenties zou hebben voor het inschrijfgeld....

Frits Overmars